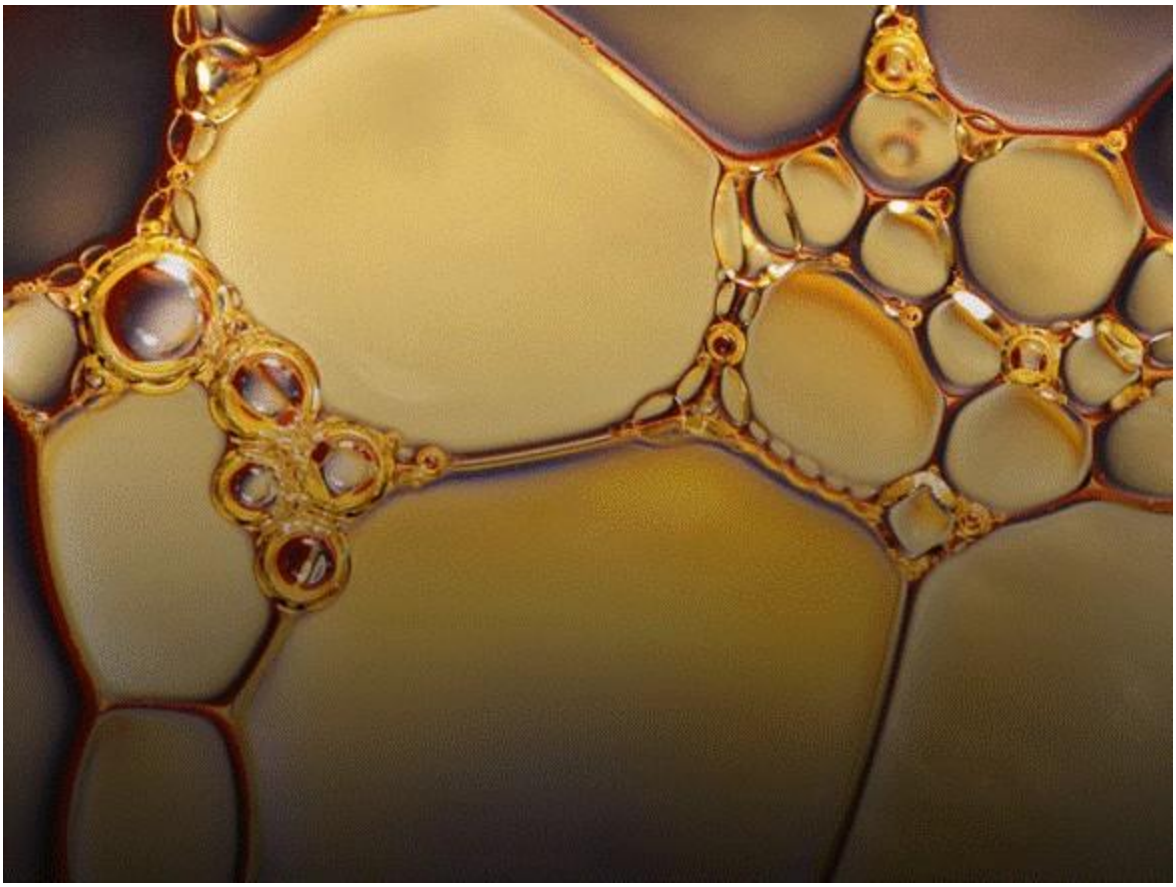


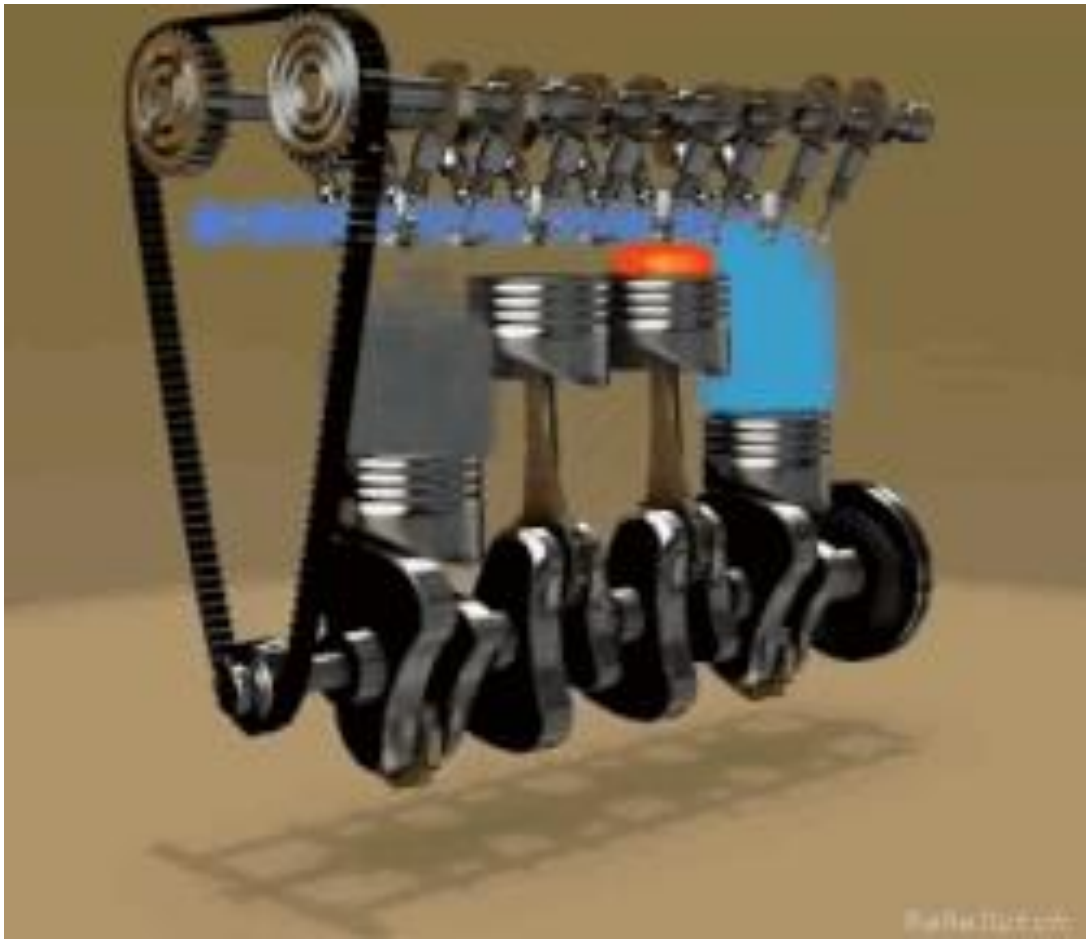
Оливи моторні. Випуск 1: Що вони собою представляють?

Ви мабуть знаєте основи роботи двигуна. Двигун працює завдяки паливу і в свою чергу приводить в рух колеса. Загалом, для повного розуміння роботи автомобіля, від вас не вимагаєтся вивчати аеродинаміку, електроніку або ж хімічні формули мастила та охолоджуючих рідин.

Проте, якщо Ви хочете отримати максимум із свого автомобіля, ми рекомендуємо Вам все ж цікавитись деталями, **як усе працює із середини** і, що навіть важливіше – **як це можна покращити**. А тому, в статтях цієї серії ми почнемо розказувати Вам більше і детальніше про двигун, та **сконцентруємо увагу на моторній оливі**.

Чому автомобіль потребує оливу?

Автомобіль рухається завдяки згорянню палива. Якщо говорити просто, то суміш палива і повітря потрапляє у кожний із циліндрів, де поршень стискає його, спричиняючи спалах і загоряння. В результаті цього енергія передається на колінчастий вал, що в свою чергу призводить до руху колеса, а отже автомобіль.



Джерело: Giphy

Навіть без детального зображення циліндрів на фото, з практичних цілей, Ви можете побачити, що є присутня велика кількість місць, де стикається метал із металом. Зрозуміло, що в місцях такого тертя необхідне ретельне змащування протягом всього часу роботи. Без цього деталі двигуна зношуються досить швидко і призводять до несправної роботи.

Щоб зробити таке змащування можливим, олива подається із масляного піддона до всіх таких місць (де є контакт металу із металом), це поршні, колінчастий вал та розподільний вал. Після чого олива повертається назад до масляного піддона.

Джерело: Unstoppable

Як Ви бачите, ця процедура дозволяє значно зменшити тертя в критичних сполученнях двигуна, де температура може сягати 300ºC і тому змащування необхідне також і для контролю температур щоб уникнути несправностей.

Коли слід змінювати моторну оливу?

Звісно, олива не зможе корректно працювати завжди. Після проходження через двигун і змащуючи деталі, назбирується значна кількіть сміття та залишків від згоряння палива. З часом це призводить до втрати оливою своїх властивостей та ефективності.

Ну і також ваш стиль водіння та дизайн машини може стати причиною, що Ви навіть не помітите погіршення якості оливи та її згоряння. Це може трапитись, якщо олива потрапляє в циліндр і там змішується із паливом перед згорянням.

Для того, щоб цього не ставалось, необхідно регулярно замінювати моторну оливу і перевіряти чи не спрацював індикатор, вказуючи на проблему.

Залежно від вашого автомобіля і типу оливи, що використовується (синтетичні або ж мінеральні) рекомендується проводити таку заміну кожні 10.000-30.000 кіломентрів пробігу, або ж кожні 1-2 роки.

Якщо у вас сучасний автомобіль, що працює на синтетичний оливі, він може працювати і до 30.000 кілометрів. У ситуації ж, якщо автомобілю більше 10 років або ж ви користуєтесь мінеральними оливами – заміна повинна відбуватись частіше.

Якщо Вам цікаво, коли і як найкраще змінювати оливу, зверніть увагу на інструкцію до Вашого автомобіля, де така інформація зазвичай вказана. І також, звісно, якщо Ваша теперішня в’язкість оливи є вищою за рекомендовану – краще притримуйтесь тої, що у Вас є.

Залишайтесь із нами!

У наших наступних статтях ми розкажемо про в’язкість оливи, порівняння синтетичних і мінеральних, а також, як можна покращити характеристики оливи, додаючи спеціальні присадки.

Легкої дороги і справного автомобіля!