

# VAP-SAVER C

## XENUM VALVEX ЖИДКОСТЬЮ

### СИСТЕМА СМАЗКИ ВЕРХНЕГО ЦИЛИНДРА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПРОПАН-БУТАНОВЫМИ И МЕТАНОВЫМИ УСТАНОВКАМИ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполнение монтажа аппарата VAP-SAVER® рекомендуем доверить технически квалифицированному специалисту.

Для подсоединения аппарата не используйте линии подачи газа либо вакуумные линии тормозной системы или системы распределения.

### МОНТАЖ

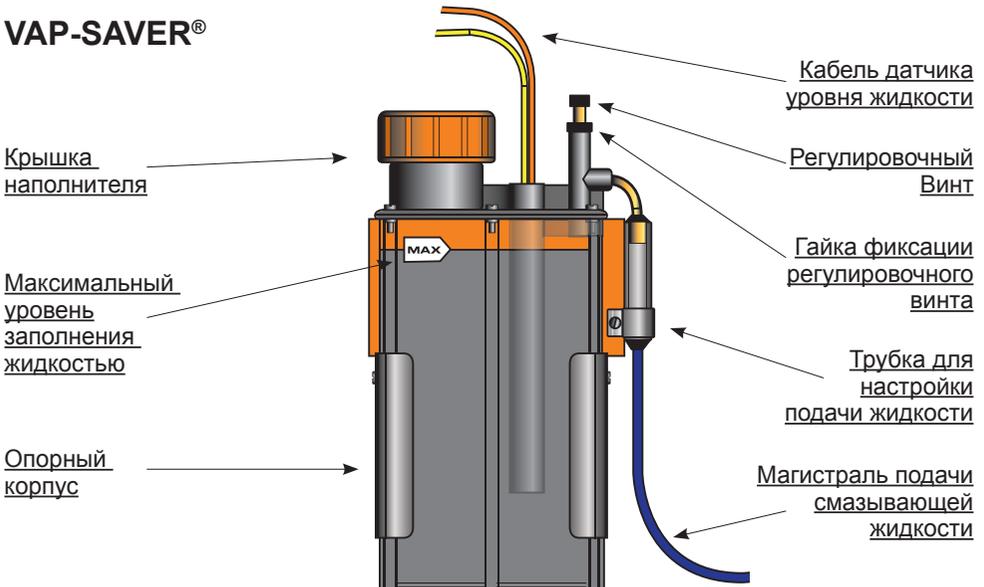
При выборе места для монтажа аппарата VAP-SAVER® избегайте горячих зон двигате-

ля (выпускной коллектор, турбина). Для правильной работы системы выберите место для установки, при котором уровень «MAX» на корпусе устройства будет находиться на уровне или ниже горизонтальной оси дроссельной заслонки во избежание эффекта сифона.

Освободите прибор от защитной упаковки. Закрепите металлический кронштейн в вертикальном положении на кузове а/м двумя саморезами, входящими в комплектацию, обеспечив обзор шкалы и доступ в регулировочному венту.

Подключите светодиодный индикатор уров-

## VAP-SAVER®



ня жидкости как показано на схеме монтажа. Надежно заизолируйте соединение. Провода расположите так, чтобы избежать возможного повреждения (механического или теплового).

Для обеспечения максимальной производительности соединительный порт VAP-SAVER® должен находиться между дроссельной заслонкой и впускным коллектором. Расстояние от 50 до 100 мм от дроссельной заслонки обеспечит оптимальное смещение жидкости XENUM Valvex® с потоком воздушной (топливно-воздушной) смеси.

При отсутствии подходящего отверстия его необходимо просверлить, нарезать резьбу и вставить медный штуцер, который входит в стандартную комплектацию. При сверлении, для предотвращения попадания опилок в коллектор, мы рекомендуем использовать пластичную смазку. Для герметичной фиксации штуцера используйте герметик-уплотнитель резьбы Xenum X-Lock PS или его аналоги.

## УРОВЕНЬ ПОДАЧИ ЖИДКОСТИ

Настройку подачи жидкости XENUM Valvex® производите регулировочным винтом на холостом ходу, в следующем соответствии:

- 8 капель в минуту для 4-х цилиндрового двигателя
- 12 капель в минуту для 6-ти цилиндрового двигателя
- 16 капель в минуту для 8-ми цилиндрового двигателя

Впоследствии, убедитесь, что расход XENUM Valvex® достиг следующих минимальных значений:

- 75-100 мл на 1000 км пробега для 4-х цилиндрового двигателя
- 100-150 мл на 1000 км пробега для 6-ти цилиндрового двигателя
- 150-200 мл на 1000 км пробега для 8-ми цилиндрового двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: в крайне тяжёлых условиях эксплуатации или для очень чувствительных двигателей вы можете увеличить дозировку на 50%.

## СХЕМА МОНТАЖА

Положительно заряженный  
GPL соленоидный контакт

